

Aéroport de Lille SAS

Politique Environnementale et engagement ACA

Acteur majeur du développement économique et social de son territoire, Aéroport de Lille s'inscrit dans une dynamique responsable et volontaire en matière de développement durable.

Notre politique de développement durable se décline selon un plan d'actions concret et ciblé, accompagné d'un système de management environnemental, certifié ISO 14001, assurant la conformité aux exigences applicables, et la planification et le suivi des actions environnementales tout au long du cycle d'exploitation, organisé selon les 7 axes de travail suivants :

- Limiter les nuisances sonores ;
- Suivre et maîtriser les émissions de pollution dans l'air ;
- Maîtriser les émissions de gaz à effet de serre ;
- Poursuivre la réduction des consommations d'énergies ;
- Diminuer les volumes de déchets non valorisés ;
- Préserver les ressources en eau ;
- Préserver la biodiversité et la qualité des milieux naturels.

Conscient des enjeux liés au changement climatique et en cohérence avec les engagements européens vers la neutralité carbone en 2050, Aéroport de Lille s'est engagé volontairement dans la démarche « Airport Carbon Accreditation », système de contrôle des émissions de gaz à effets de serre initié par l'ACI Europe et soutenu par la Commission Européenne qui permet d'identifier, de réduire et à terme de neutraliser les émissions de gaz à effets de serre sous le contrôle de l'exploitant.

Accrédité au niveau 1– Mapping – pour l'évaluation de son empreinte carbone en 2021, l'Aéroport de Lille vise à l'horizon 2027 le niveau 3+ et à l'horizon 2030 le niveau 4+, impliquant la neutralité des émissions de carbone sur lesquelles l'aéroport a le contrôle et par l'incitation des tiers à la réduction de leurs émissions de gaz à effets de serre.

La réduction des émissions de gaz à effets de serre sera axée prioritairement sur les postes les plus émetteurs notamment par l'amélioration de la performance énergétique des bâtiments existants, par l'obtention de la certification Haute Qualité Environnementale Bâtiment Durable pour l'extension de l'aérogare, ou encore par le développement de sources de production d'énergies renouvelables. La réduction des émissions de gaz à effets de serre des sources mobiles sera quant à elle rendue possible par la modernisation du parc de véhicules, la généralisation du recours aux systèmes d'alimentation électrique 400Hz et le développement des mobilités douces.

Notre démarche « Airport Carbon Accreditation » se réalisera avec l'engagement de l'ensemble de la communauté aéroportuaire.

La stratégie de développement intègre par ailleurs une réflexion approfondie sur l'accessibilité de la plateforme - qui, pour être durable, doit accorder la première place aux transports en communs - sur la base de mesures mises en œuvre par Aéroport de Lille à court terme dans le cadre de son plan d'investissement, de la mobilisation des acteurs des transports en commun dans la région, et de la participation active, en lien avec les acteurs de mobilité de la région, à la recherche de solutions innovantes ou de long terme.



Marc-André GENNART
Directeur Général